

BEDØMMELSESHÆFTE - Banelægningskonkurrencen 2008

Skriv dit mærke her

Mærke:

Skema 1 Andre forhold end selve banen		
Emne	Forklaring	hvis OK
Løbskort	Ingen tvivl om baneforløbet, banen indtegnet pænt. (0-1 point) Strækstreger og postcirkler er brudt, så vigtige detaljer ikke dækkes. (0-1 point)	
Stævneplads	Passende åbent areal til stævneplads med god adgang for køretøjer. Køreveje blokeres ikke. (0-1 point)	
Start	Afstanden til start er højst 1500 m, eller der er en oplagt og væsentlig banelægningsmæssig fordel ved en større afstand. (0-1 point)	
Materiel - 1	Transport af materiel muligt med bil til 200 m fra startpunktet. (0-1 point)	
Materiel - 2	Transport af materiel muligt med bil til 100 m fra alle væskeposter. (0-1 point)	
Hensyn	Ingen risiko for passage af indhegning, dyrket mark eller bebyggelse. (0-1 point)	
	Point i alt for diverse forhold (max=7 point)	

Skema 2 Bedømmelse af banen		
Emne	Forklaring	hvis OK
Stræk/poster	<i>Overført fra skema 2.a. 'Stræk med poster' ⇨</i>	
O-teknik	Krav til variation i orienteringsteknik (der SKAL være mindst ét af nævnte stræktype for at opnå point. Der gives 2 point pr. opfyldt krav: <ul style="list-style-type: none"> ■ Højst ét langstræk i træk. (0-2 point) ■ Højst to vejvalgsstræk i træk. (0-2 point) ■ Højst tre grov-OL stræk i træk. (0-2 point) ■ Højst fire fin-OL stræk i træk. (0-2 point) ■ Højst ét transportstræk på hele banen. (0-2 point) 	
Poster-1	Alle poster er placeret ved entydige punkter eller hvor to lineære strukturer krydser hinanden og ingen poster er placeret på isolerede terrængenstande. Der fratrækkes ét point pr. betydende fejl. (0-5 point)	
Poster-2	Der er god variation i hvilke postplaceringer, der er anvendt. (0-1 point)	
Postbeskrivelser	Sammenhæng mellem postbeskrivelser og poster på løbskort. Ingen fejl: 2 point, én eller enkelte fejl: 1 point, mange fejl: 0 point. (0, 1 eller 2 point)	
Sværhedsgrad	Banen indeholder god variation i sværhedsgrad, uden at være for let. (0-1 point)	
Strækbalance	<i>Overført fra skema 2.c 'Variation mellem stræktyper' ⇨</i>	
Udnyttelse af muligheder	De forskellige terræntyper, som skoven byder på udnyttes ved banelægningen. (0-1 point)	
Spændende baneforløb	Virker baneforløbet varieret og spændende (dommeren kan her efter skøn tildele (0=særligt monotont forløb) (0, 1 eller 2 point)	
Dommerens helhedsindtryk af skema 1+2	(0, 1 eller 2 point)	
	Point i alt for banen	

Samlet pointtal (skema 1 + skema 2)

Hjælpekema 2.a Bedømmelse af stræk med poster

Emne	Forklaring
To vejvalg	Der findes mindst to realistiske , primære vejvalgsmuligheder, hvoraf ingen er ren transport. <i>Spændende vejvalgsproblem 12 point, mindre spændende vejvalgsproblem 6 point.</i>
Tredje vejvalg	Der findes yderligere en tredje realistisk , primær vejvalgsmulighed, der ikke har karakter af transport.
Terrænvejvalg	Der er mindst ét realistisk vejvalg, der hovedsagelig går igennem terræn, eller følger mindre lineære terrængenstande med mange tekniske momenter. <i>Superspændende grovorientering 18 point, god grovorientering 12 point, mindre spændende grovorientering 6 point.</i>
Fin-OL	Der er kun én vejvalgsmulighed på strækket – lige på. Der er ingen større opfang på den sidste halvdel af strækket og sværhedsgraden er den maksimalt tilladte for banen. Strækkets sidste halvdel kan ikke forenkles. Strækket er højst 500 meter. <i>Spændende finorientering 16 point, mindre spændende finorientering 8 point.</i> DER KAN IKKE GIVES POINT FOR TO VEJE OG FIN-OL SAMTIDIG. Heller ikke for 3. vejvalg og Fin-OL samtidig. Gerne for to veje og terræn samtidig eller for Fin-OL og terræn samtidig.
Ej modløb	Den sandsynlige udløbsretning afslører ikke posten for den sandsynlige indløbsretning.
Ej slump	Den omhyggelige orienterer vil ved brug af kort og kompas med sikkerhed kunne orientere sig indenfor synsafstand af posten eller den terrængenstand, posten sidder på.

Til post	To veje (6 / 12)	Fin-OL (8 / 16)	Terræn (6 / 12 / 18)	Ej modløb (5)	3. vejvalg (10)	Godkendt + ej slump
1	→	→	→	→	→	=
2	→	→	→	→	→	=
3	→	→	→	→	→	=
4	→	→	→	→	→	=
5	→	→	→	→	→	=
6	→	→	→	→	→	=
7	→	→	→	→	→	=
8	→	→	→	→	→	=
9	→	→	→	→	→	=
10	→	→	→	→	→	=
11	→	→	→	→	→	=
12	→	→	→	→	→	=
13	→	→	→	→	→	=
14	→	→	→	→	→	=
15	→	→	→	→	→	=
16	→	→	→	→	→	=
17	→	→	→	→	→	=
18	→	→	→	→	→	=
19	→	→	→	→	→	=
20	→	→	→	→	→	=
21	→	→	→	→	→	=
22	→	→	→	→	→	=
23	→	→	→	→	→	=
24	→	→	→	→	→	=
25	→	→	→	→	→	=
26	→	→	→	→	→	=
27	→	→	→	→	→	=
28	→	→	→	→	→	=
29	→	→	→	→	→	=
30	→	→	→	→	→	=
	Point i alt					
	Point i alt / antal poster					

Overføres til skema 2

Betingelser for godkendelse af stræk

- Der må ikke være slump på strækket, og...

- *Strækket skal enten have opnået point for 'To vejvalg', 'Terrænvejvalg' eller 'Fin-OL' for at blive godkendt. Godkendes strækket, gives de opnåede point fra de andre kolonner. Ellers gives 0 point.*

Hjælpekema 2.b Fordeling af stræk på stræktype

Stræktype	Kriterier
Langstræk	Der er mindst tre forskellige vejvalgsmuligheder, hvoraf ingen virker oplagte. Strækket er over 1,5 km langt eller over 25% af banens længde.
Vejvalgsstræk	Der er mindst to forskellige vejvalgsmuligheder, hvoraf højst én har karakter af transport og ingen må være oplagte eller trivielle.
Fin-OL stræk	Der er kun én vejvalgsmulighed på strækket – lige på. Der er ingen større opfang på den sidste halvdel af strækket og sværhedsgraden er den maksimalt tilladte for banen. Strækkets sidste halvdel kan ikke forenkles. Strækket er højst 500 meter.
Grov-OL stræk	Der er kun én vejvalgsmulighed på strækket. Denne går hovedsageligt igennem terræn eller følger mindre lineære terrængenstande med mange tekniske momenter (sving og skift). Strækket kan forenkles.
Transportstræk	Der er et iøjnefaldende vejvalg med karakter af transport, som åbenlyst er klart bedst, eller flere vejvalg, som alle er lige trivielle.

Til post	Langstræk	Vejvalgsstræk	Fin-OL stræk	Grov-OL stræk	Transport	
1						1
2						2
3						3
4						4
5						5
6						6
7						7
8						8
9						9
10						10
11						11
12						12
13						13
14						14
15						15
16						16
17						17
18						18
19						19
20						20
21						21
22						22
23						23
24						24
25						25
26						26
27						27
28						28
29						29
30						30
Antal						

Bedømmelsen overføres til skema 2.c, og der krydses af på side 1.

Kun ét kryds pr. stræk.

Stræk, der opfylder kriterierne for mere end én stræktype, afkrydses i den af typerne, der er længst mod venstre.

Dommer:

Når skema 2.b (fordeling af stræk på stræktyper) er udfyldt, overføres strækantallet til skema 2.c. således: For hver stræktype tegnes ringe om pointværdierne, startende ovenfra, svarende til det aktuelle antal stræk af denne type. Er der f.eks. to langstræk, tegnes der ringe om pointværdierne i række 9 og 18. Dette forudsætter at banen mindst har 18 poster. Har banen kun 14 poster, gives der kun point for det første langstræk.

Hjælpekema 2.c Pointgivning for stræktyper				
Antal poster	Langstræk	Vejvalgsstræk	Fin-OL stræk	Grov-OL stræk
1			1 - 25	
2		1 - 50		
3				1 - 30
4			2 - 50	
5		2 - 100		
6				2 - 60
7			3 - 75	
8		3 - 150		
9	1 - 75			
10			4 - 100	
11		4 - 200		
12				3 - 90
13			5 - 125	
14		5 - 250		
15				4 - 120
16			6 - 150	
17		6 - 300		
18	2 - 150			
19			7 - 175	
20		7 - 350		
21				4 - 150
22			8 - 200	
23		8 - 400		
24				5 - 180
25			9 - 225	
26		9 - 450		
27	3 - 225			
28			10 - 250	
29		10 - 500		
30				6 - 210

Sum point	Antal stræk	Gennemsnit point pr. stræk

Gennemsnitspoint overføres til skema 2.